

Notulensi Tanya Jawab KJI XIX 2024

17 Mei 2024

1. 10:18:45 From I :
T *izin bertanya bu, untuk pelat sambungan apakah boleh dicat?*
J Pedoman hal. 37 : Pada daerah sambungan, pelat buhul harus terbuka, tidak diijinkan menutup dengan stiker atau sejenisnya. Diameter baut bebas dan baut tidak boleh dicat.
J Pelat sambungan boleh dicat.
2. 10:18:45 From Maulana Sayyidin Malik_UM :
T *Apakah pada lomba Jembatan Baja ataupun Jembatan Pelengkung, diperbolehkan dalam satu team full dari mahasiswa D4?. Dikarenakan pada TOR disebutkan minimal dari mahasiswa fakultas Teknik, akan tetapi mahasiswa D4 yang dimaksud adalah jurusan yang terkait sesuai dengan TOR.*
J Boleh.
3. 10:27:47 From Maulana Sayyidin Malik :
T *izin bertanya @Noval Auliya' - IT KJI KBGI, Apakah pada lomba Jembatan Baja ataupun Jembatan Pelengkung, diperbolehkan dalam satu team full dari mahasiswa D4?*
J Boleh.
4. 10:32:11 From Rifyal Ahmad Sunardi :
T *ijin bertanya bapak, jika box clearance tidak masuk ke dalam jembatan apakah peserta tersebut bisa lolos ketahap uji coba lendutan?*
J Jembatan yang sudah terangkai dapat masuk ke tahap pengujian kinerja jembatan jika memenuhi semua persyaratan, diantaranya waktu perakitan dan pengujian menggunakan box clearance. **Uji box clearance hanya untuk Jembatan Pelengkung.**
5. 10:33:35 From FAJAR TAMAMI :
T *1) pada pedoman, untuk kategori rangka baja berskala disebutkan tidak ada clearance check, apakah boleh ada bracing ruang pada rangka bawah jembatan, co: bracing yang dari kanan atas menuju kiri bawah; 2) untuk perancah tambahan apakah boleh dalam metode perakitan; 3) untuk penyusunan proposal kji apakah diwajibkan menyantumkan daftar pustaka*
J 1) Boleh. Clearance check dilakukan pada bagian jembatan yang akan digunakan untuk lalu lintas pengguna jalan.
J 2) Perancah yang boleh digunakan hanya yang disediakan panitia.
J 3) Wajib mencantumkan Daftar Pustaka yang diacu.
6. 10:34:12 From Inayah Nur'aviva Aslim :
T *untuk panduannya, bisa diakses dimana pak?*
J <https://kjikbgi.kemdikbud.go.id/unduh>
7. 10:34:21 From mila :
T *Apakah diperbolehkan menggunakan papan di antara perancah untuk metode perakitan? mengingat tahun lalu ada perubahan secara mendadak saat perakitan finalis di lapangan.*
J Boleh menggunakan papan di antara perancah (catwalk) saat perakitan jembatan. Alat bantu perakitan tersebut disiapkan sendiri oleh finalis, dan disebutkan dalam proposal di bagian metode konstruksi
8. 10:34:24 From Aldi Firmansyah_KJI :
T *izin bertanya pak, untuk file proposal apakah benar maksimum 10 GB? Terima kasih*
J Ukuran 1 file proposal maksimum 20 MB dalam format pdf.

9. 10:35:04 From Alif Musyaffa :
- T *izin bertanya bapak ibu, apakah peraturan terkait perakitan masih sama dengan tahun tahun sebelumnya, dimna finalis diperbolehkan menata member pada lantai site plan sebelum waktu perakitan dimulai*
- J Boleh, selama tidak keluar dari garis batas site plan. Perakitan antar member jembatan tersebut dilakukan Bersama-sama untuk semua finalis pada saat waktu perakitan dimulai.
10. 10:35:09 From sayudha :
- T *mohon maaf izin bertanya, apakah saat perakitan hari H nanti profil jembatan boleh langsung di susun pada site plan ?*
- J Boleh, selama tidak keluar dari garis batas site plan. Perakitan antar member jembatan tersebut dilakukan Bersama-sama untuk semua finalis pada saat waktu perakitan dimulai.
11. 10:35:19 From Muhammad Fajri :
- T *Untuk jembatan rangka baja berskala apakah skala dikenakan pada profil juga? atau hanya skala geometri. Jadi boleh terjadi perubahan profil di jembatan aktual dengan jembatan rangka baja berskala*
- J Pedoman hal. 16 : Bab III. Desain Jembatan Rangka Baja Berskala, merupakan representasi jembatan rangka baja sebenarnya dengan skala geometri 1:10 (tidak diskalakan terhadap beban dan material).
- J Boleh. Profil jembatan model boleh berbeda dengan profil jembatan sebenarnya.
12. 10:35:47 From Imtiyas Naufal Thaif :
T *permisi bapak ibu. izin bertanya pada isi tor,pada tor yang di upload pada website, masi banyak ketentuan-ketentuan yang masih di hitam/diblur. Untuk kepastian update tor nya bagaimana ya. Apakah akan ada juga perubahan dari isi tor selain gambar yang di hitam/diblur?*
- J <https://kjikbgi.kemdikbud.go.id/unduh>
- J Lihat Revisi Pedoman
13. 10:36:03 From Moch. Imam Muflih :
T *Izin pak, lebar jembatan model sebenarnya*
- J Pertanyaan kurang jelas. Baca Pedoman bagian : Materi dan Spesifikasi Jembatan Model Rangka dan Jembatan Model Pelengkung.
14. 10:36:12 From Iza :
T *- Untuk cable nya apakah ada ketentuan larangan, seperti boleh di cat atau tidak ya?*
- J Ketentuan batang tegak/ hanger, material harus terbuat dari *cable element*. Cable boleh dicat. Yang tidak boleh dicat di daerah sambungan.
15. 10:36:17 From Joshua Michael :
T *Izin bertanya apakah diperbolehkan untuk menggunakan tipe profil yang berbeda untuk ukuran sebenarnya dan yang terskala untuk Kompetisi Jembatan Rangka Baja Berskala*
- J Boleh.
16. 10:38:04 From mila :
T *Izin bertanya, apakah ketentuan sambungan jembatan pelengkung tahun ini boleh menggunakan screw?*
- J Pedoman hal. 61 : m. Jenis dan bahan sambungan : Tipe sambungan adalah sambungan baut menggunakan pelat buhul (gusset). **Tidak diperkenankan menggunakan tipe sambungan lain (las, lem, screw, dll)** pada seluruh komponen jembatan, termasuk di daerah tumpuan, dan di plat buhul. Sambungan hanger dengan busur dan tie beam bebas, tetapi tidak boleh menggunakan las. Diperkenankan menggunakan alat pengencang kabel jenis turnbuckle atau sejenisnya.
- J Sesuai Pedoman yang dilarang adalah penggunaan **screw** (sekrup), sehingga semua sambungan harus menggunakan **bolt = baut**.

17. 10:38:10 From Iza :
T *Izin bertanya, apabila sudah menjadi finalis, untuk cable nya apakah ada ketentuan larangan, seperti boleh di cat atau tidak ya?*
J Pertanyaan sudah dijawab. (lihat No. 14. 10:36:12 From Iza :)
18. 10:39:16 From Dina :
T *Apakah diperbolehkan menggunakan papan di antara perancah untuk metode perakitan? mengingat tahun lalu ada perubahan secara mendadak saat perakitan finalis di lapangan.*
J Pertanyaan sudah dijawab. (lihat No. 7. 10:34:21 From mila :)
19. 10:40:07 From Muhammad Fajri :
T *Izin bertanya apakah ada berat maksimum untuk jembatan rangka baja berskala? atau dibebaskan selama terdapat kesesuaian dari lapangan dan proposal?*
J Tidak ada batasan berat maksimum.
20. 10:40:08 From Imtiyas Naufal Thaqif :
T *permisi bapak ibu, izin bertanya jika ada member yang tidak lolos uji box, konsekuensi apa yang akan diberikan oleh panitia*
J Peserta boleh memodifikasi member sehingga semua lolos uji box. Jika diperlukan, panitia dapat memberikan waktu bagi peserta untuk memodifikasinya, namun tidak boleh melebihi batas waktu yang ditentukan panitia. Member yang tidak lolos uji box, tidak dapat digunakan untuk perakitan jembatan.
21. 10:40:34 From I :
T *izin bertanya bapak/ibu, apakah diperbolehkan menggunakan mal penyangga pada saat perakitan jembatan?*
J Boleh, asalkan mal penyangga masih bertumpu pada abutmen dan perancah yang disediakan panitia.
22. 10:41:36 From Laode :
T *Terkait dengan jembatan rangka baja sesungguhnya, Apakah jembatan model, harus konsisten dengan jembatan sesungguhnya, namun yg berbeda hanya skala geometri, misalkan dlm hal mutu bahan.*
J Pertanyaan sudah dijawab. (lihat No. 11. 10:35:19 From Muhammad Fajri :)
23. 10:42:17 From Dina :
T *Apakah diperbolehkan menggunakan papan di antara perancah untuk metode perakitan? mengingat tahun lalu ada perubahan secara mendadak saat perakitan finalis di lapangan.*
J Pertanyaan sudah dijawab. (lihat No. 7. 10:34:21 From mila :)
24. 10:42:42 From Dina :
T *Apakah diperbolehkan menggunakan papan di antara perancah untuk metode perakitan? mengingat tahun lalu ada perubahan secara mendadak saat perakitan finalis di lapangan.*
J Pertanyaan sudah dijawab. (lihat No. 7. 10:34:21 From mila :)